

Yvan et Mathis Bourgnon à l'assaut du record de la Méditerranée !

Après être rentré du défi du Passage du Nord-Ouest l'été 2017 et avoir lancé le projet The Sea Cleaners, Yvan Bourgnon s'est élancé à 14h33 heure française ce lundi 9 juillet pour un nouveau record : celui de la Traversée de la Méditerranée en catamaran de sport, accompagné de son fils Mathis.



- **Le parcours** : Le départ s'est effectué entre le phare de Pomègues du Frioul et celui du bassin du Roucas Blanc à Marseille. L'arrivée s'opèrera devant le phare de Sidi Bou Saïd à Carthage à l'entrée ouest de la baie de Tunis. Une traversée longue de 455 milles nautiques (environ 850km).
- **Le record** : Yvan Bourgnon et Jérémie Lagarrigue avaient établi un temps de référence en 2010. Après 4 tentatives infructueuses, les italiens Vittorio et Nico Malingri le battent en août 2016. En 1j et 19h, ils explosent l'ancien record de plus de 11 heures, leur bateau étant un prototype à 100% spécialement étudié pour ce genre de navigation.
- **Son équipier** : Yvan navigue avec ses 2 fils depuis quelques années déjà avec quelques raids à leur actif (Tour de Bretagne, France-Sardaigne,...). Une seconde place avec Mathis (21 ans) lors de leur première compétition ensemble -à l'Eurocat- les a mis en confiance. L'entente et la complicité entre père et fils seront un vrai plus dans les moments difficiles. La fenêtre météo idéale pendant l'été correspond aussi au calendrier scolaire, Mathis étant encore scolarisé.
- **Le bateau** : Ils naviguent sur un Nacra F20 Carbon modifié pour l'occasion. Les coques, foils et safrans sont d'origine tandis que le mât, les poutres, la bôme et le tanton ont été spécifiquement conçus pour ce record. Les voiles Forward Sailing

ont été adaptées avec notamment la possibilité de prendre des ris dans la grand-voile. Des ailes en carbone ont été ajoutées, permettant de s'asseoir en étant excentrés et surélevés au-dessus de l'eau tout en ayant la capacité de barrer et régler le bateau. Pour la première fois, le record sera tenté sans assistance. Yvan et Mathis porteront en permanence des sacs à dos Feelfree avec tout le matériel de sécurité nécessaire (tel par satellite, balise de détresse, fusées,...).

- **Les conditions météo** : En choisissant une plateforme modifiée de catamaran de sport de série Nacra F20, Yvan et son fils doivent éviter les conditions musclées qui ralentissent nettement le bateau peu volumineux. Le mistral ou/et Tramontane devront être assez puissants pour les pousser à une bonne vitesse jusqu'en Tunisie. La vitesse cible sera d'environ de 13 noeuds en route directe. En choisissant cette fenêtre météo, Yvan et Mathis se sont mis dans les conditions idéales pour établir un nouveau record.



Contacts Presse :

Agence Sophie Kamoun Communication

Alexandre Barthélémy – 06.19.54.42.65 – alexandre@sk-communication.fr

Tom Le Roux – 01.40.28.38.65 – 06.31.02.78.68 – tom@sk-communication.fr